

# Grundejerforeninger Råbylille Strand og Hjelm Bugt

Vordingborg Kommune  
Vejmyndighed  
Mønsvej 130 4760 Vordingborg  
Att: Ingeniør Leif Kronblad

Grundejerforeninger:  
Råbylille Strand og Hjelm Bugt  
Råbylille Strand  
4780 Stege

30. september 2023

## **Ansøgning om godkendelse af en 30 km-zone i det lukkede sommerhusområde ved Råbylille Strand**

### **Et historiske tilbageblik**

De to grundejerforeninger på Råbylille Strand har igennem mange år haft fokus på foranstaltninger, som kan forbedre trafiksikkerheden i vores dejlige sommerhusområde. GF Råbylille Strand har i denne sag været den initiativtagende og udfarende forening. Det medførte, at Møn Kommune i 2006 godkendte en bevilling på 95.000 kr. til etablering af chikaner i form af stolper på Bundgarnet. Det viste sig i de efterfølgende år, at stolperne ikke var tilstrækkelig holdbare, ofte skabte farlige situationer for de forbigående bløde trafikanter og forhindrede en jævn trafikafvikling.

I 2015 godkendte Vordingborg Kommune et nyt projekt om etablering af vejbump under forudsætning af, at GF Råbylille Strand selv finansierede projektet (119.321 kr.). GF Hjelm Bugt var ikke involveret i denne sag, men valgte senere at støtte projektet økonomisk (26.430 kr.). De nye bump viste sig at være stærkt generende for omgivelserne pga. støj, dårlig trafikafvikling og en, ofte observeret, for høj fart mellem bumpene.

Allerede året efter blev bumpene fjernet og erstattet af nye asfalterede vejbump og den nuværende "To-Minus-En"-vej på Bundgarnet, der er finansieret af GF Råbylille Strand selv (98.246 kr.).

### **Den aktuelle situation**

Den nuværende løsning har overvejende affødt positive bemærkninger, men vi må konstatere fra dialogen på vores respektive generalforsamlinger og i daglig kontakt med sommerhusejerne, at mange finder, at hastigheden i området fortsat er for høj. Der er i begge grundejerforeninger en opbakning til at finde en løsning, så hastigheden bliver holdt ned og trafiksikkerheden for de bløde trafikanter forbedres.

Behovet for forbedring af trafiksikkerheden skyldes efter vores opfattelse følgende elementer:

- Trafikhastighed:

En kombineret trafik- og hastighedsmåling blev foretaget på Bundgarnet lige nord for Ålesaksen i perioden 12/7-19/7 2023 med formål at få overblik på både trafikmængden og hastigheden i sommerperioden. Det var forventet, at måling ville vise en relativ lav gennemsnitsfart, da hastigheden ville være delvis "selvregulerende" pga. den stor

# Grundejerforeninger Råbylille Strand og Hjelm Bugt

mængde gående på strækningen. Der var dog nogle fartoverraskelser, ikke mindst (og heldigvis) i perioder, hvor der ikke var gående på vejen, men også i dagtimerne kan konstateres en del hastigheder, der forekommer for høje.

- Trafikmåling viste, at gennemsnitshastighed på Bundgarnet ved Ålesaksen var 31,2 km/t, men bag tallet ligger at 15% af køretøjer (gns. 146 i døgnet) kørte hurtigere end 38,4 km/t svarende til næste 30% over de 30 km/t, der skiltes med ved indkørslen til området.  
Størst var overskridelserne i nattimerne, hvor ca. 2 målinger i døgnet viser en hastighed højere end 60 km/t (højeste måling var på 93 km/t).
  - Diskussion på vores respektive generalforsamlinger og daglig kontakt med grundejerne viser en klar holdning til, at hastigheden i området opleves at være for høj. Denne holdning gælder ikke kun for målestedet på Bundgarnet, men generelt for hele området.  
Der er tit tilbagemeldinger om for høj hastighed på den lang lige strækning af Bundgarnet, hvor vejen overgår til privatvej.  
Samme observationer er også gældende for nogle af stikvejene, specielt de som har mulighed for gennemkørsel. Fartsynderne er ofte håndværkerbiler, offentlige tjenestekøretøjer og budbiler.
  - Samfundsudvikling og befolkningens levemønster har medført at sommerhuse i øget omfang bruges til helårsbeboelse. Denne trend gælder også Råbylille Strand, hvor vi har et stigende antal helårsbeboere.  
Ovennævnte oplevelser af for høj hastighed gælder også for hele året og ikke kun sommermåneder.  
Udenfor turistsæsonen, forekommer det sandsynligt, at gennemsnitshastigheden for hele døgnet vil ligge tættere på de hastigheder, der ved trafikmåling i juli blev målt i "ydertimerne" (sen aften/tidlig morgen), da der ikke er så mange bløde trafikanter på vejene.
- Mængden af trafikken:

Corona-pandemien, gunstige udlejningsregler, stor stigning i antallet af biler generelt, stor udvidelse af vores sommerhusområde, vandrere på Camøno-ruten og den øget stimulans af nybyggeri og turisme fra kommunens side har alt sammen bidraget til en betydelig vækst i trafikmængden i vores område. Denne trafikvækst forventes at fortsætte.

- Trafikmåling fra 12/7 – 19/7 viste, at der passerede 977 køretøjer på et gennemsnitsdøgn. Fra kl. 09:00 – 18:00 passerede i gennemsnittet 775 køretøjer i timen (eller ét hver 42.ende sekund).

Alt andet lige, vil den øgede trafikmængde med tiden føre til et øget antal hændelser, nær-ved-hændelser og oplevelse af usikkerhed hos de bløde trafikanter medmindre der tages skridt til at øge trafiksikkerheden gennem en sænkning af hastigheden for de hårde trafikanter/køretøjer.

# Grundejerforeninger Råbylille Strand og Hjelm Bugt

Alle de ovennævnte forhold medfører tilsammen, at der hele året er en risiko for en gradvis forringelse af trafikikkerheden. Da påbud har større effekt end anbefalinger ift. hastighedsbegrænsning, vil etablering af en 30-km zone for hele området sænke det trafikale risikoniveauet i sig selv og lægge et "psykologisk pres" på dem, som ikke kører efter forholdene og de gældende regler.

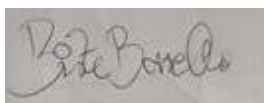
## Konklusion

- Forøget trafikmængde giver forøget risiko for farlige situationer. Derfor skal risikoniveauet sænkes.
- Der er en begrænset men ikke uvæsentlig del af trafikanterne, som ikke kører efter forholdene – dem vil vi gerne påvirke.
- Forbedret trafikikkerhed er en udfordring hele året, ikke kun om sommeren.
- Et 30-km zone påbud er en 'gratis omgang' i både bogstaveligt og overført betydning. Det er omkostningsfrit for kommunen, og en påbudt 30-km begrænsning med behørig skiltning vil ikke genere de fleste trafikanter, som allerede overholder denne hastighed.

Efter drøftelse i de to bestyrelser og en særdeles konstruktiv og åben dialog med medarbejdere i Vordingborg Kommune, vil vi hermed **ansøge om godkendelse af, at vores lukkede sommerhusområde etableres som en 30 km-zone.**

Vi er indforståede med at bære etableringsudgifterne i forbindelse med dette.

De bedste hilsner



Birte Borre  
Formand GF Hjelm Bugt



Peter Stoltze  
Formand GF Råbylille Strand

Bilag:

1. Link til udtræk af kombineret trafik og hastighedsmåling 12/7 til 19/7 2023:  
[Trafikmåling analyse.xlsx](#)
2. Distribution af hastighed over hele perioden:  
[Bilag 2 til ansøgning 30km zone.docx](#)